

## تھل لیٹڈ

ڈائریکٹرز کا جائزہ

بورڈ آف ڈائریکٹرز کی جانب سے میں ڈائریکٹرز کا جائزہ بشمول 30 ستمبر 2018 کو ختم ہونے والی مدت کے لئے غیر آڈٹ شدہ عبوری مجموعی مالیاتی حسابات پیش کرتے ہوئے خوشی محسوس کر رہا ہوں۔

فنانس کی خاص خاص باتیں

| روپے بلین میں                       |                                     |                             |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| برائے سہ ماہی ختمہ<br>30 ستمبر 2017 | برائے سہ ماہی ختمہ<br>30 ستمبر 2018 |                             |
| 4,091                               | 4,881                               | سیلز                        |
| 653                                 | 714                                 | قبل از ٹیکس منافع / (خسارہ) |
| 500                                 | 511                                 | بعد از ٹیکس منافع / (خسارہ) |
| 6.17                                | 6.31                                | فی شیئر آمدنی (روپے میں)    |

### کارکردگی کا عمومی جائزہ

30 ستمبر 2018 کو ختم ہونے والی پہلی سہ ماہی کے دوران کمپنی نے گزشتہ سال کی اسی سہ ماہی کے 4.1 بلین روپے کے مقابلے میں 4.9 بلین روپے کا سیلز ریکارڈ بنایا جس سے 790 ملین روپے یا 19 فیصد بہتر شرح نمو ظاہر ہوئی۔ بنیادی اور خالص آمدنی فی شیئر (ای پی ایس) گزشتہ سال کی اس مدت میں 6.17 روپے کے مقابلے میں 6.31 روپے رہی۔

### کاروبار کی مختصر صورتحال۔ انجینئرنگ کا شعبہ

مقامی آٹو انڈسٹری میں گزشتہ چند سالوں کے دوران مستحکم شرح نمو دیکھی گئی تھی جو سال کے دوران 4 فیصد کمی کے ساتھ پیچھے چلی گئی، جس کے اثرات بڑھتی ہوئی درآمدات اور کمتر مقامی طلب کے ذریعے مرتب ہوئے۔ آئندہ مدت کے دوران بھی طلب میں سست روی برقرار رہنے کی توقع ہے کیونکہ بدترین میکرو اکنامک صورتحال اور نئی قانون سازی کے اثرات اس انڈسٹری پر بھی پڑیں گے جس کے تحت کار کے خریداروں کیلئے ٹیکس فائزرز کا ہونا لازم ہے۔ سہ ماہی کے دوران استعمال شدہ گاڑیوں کی درآمد کا حجم 15,638 تھا جس سے گزشتہ سال کے مقابلے میں 34 فیصد کمی ظاہر ہوتی ہے کیونکہ گزشتہ سال یہ تعداد 23,854 یونٹس تھی۔

کمپنی کا انجینئرنگ کا شعبہ تھرمل اینڈ انجن کیمپوٹنس بزنس اور الیکٹرک سسٹمز بزنس پر مشتمل ہے۔ یہ کاروبار بنیادی طور پر مقامی آٹو انڈسٹری کے لئے آواہی ایم۔ پارٹس کی تیاری پر توجہ مرکوز کیے ہوئے ہے۔ آپ کی کمپنی کے انجینئرنگ شعبے کا ٹرن اوور مالی سال 18-19 کی پہلی سہ ماہی کے لئے فروخت کے نرخوں میں اضافے کے باعث، جو روپے کی قدر میں کمی کے باعث جزوی طور پر نرخ بڑھانے پر منتقل کیے گئے تھے، 3.5 بلین روپے رہا جو اس کے مقابلے میں گزشتہ سال کی اسی مدت کے دوران 2.9 بلین روپے رہا تھا۔

سہ ماہی کے دوران بعد از مارکیٹ کے شعبے نے اچھی کارکردگی کا مظاہرہ نہیں کیا اور گزشتہ سال کی اس مدت کے مقابلے میں 14 فیصد کی کمی ظاہر کی۔ اس کمی کی بنیادی وجہ سست معاشی صورتحال اور گرے چینل آٹو پارٹس امپورٹ تھی۔

حکومت چین، تھائی لینڈ اور ترکی کے ساتھ فری ٹریڈ ایگریمنٹس (ایف ٹی ایز) پر مذاکرات میں مصروف عمل ہے۔ اس سلسلے میں کمپنی کی انتظامیہ نے حکومت کو اپنا موقف آٹو اینڈ رائڈسٹری کے ساتھ تعاون کو مد نظر رکھتے ہوئے ایک مناسب ٹیرف کو یقینی بنانے کے ذریعے پیش کر دیا ہے اور اس معاملے پر رابطوں کا سلسلہ جاری رکھا جائے گا۔

انتظامیہ معیار، صحت، سیفٹی اور انوائسمنٹ کو بہتر بنانے کے اقدامات پر توجہ دے رہی ہے جبکہ پیداواری عمل میں مستقل بہتری کے ذریعے اخراجات کو کم کرنے کے لئے بھی اقدامات کیے جا رہے ہیں۔

### کاروباری کی مختصر روداد۔ تعمیراتی سامان اور اس سے متعلق مصنوعات کا شعبہ

30 ستمبر 2018 کو ختم ہونے والی سہ ماہی کے دوران بلڈنگ میٹریل اور متعلقہ مصنوعات کے شعبہ میں سیلرز یونیو 1.4 بلین روپے رہا جو گزشتہ سال کی اسی مدت میں 1.2 بلین روپے تھی اور نتیجتاً 17 فیصد کا اضافہ دیکھنے میں آیا۔

### جوٹ آپریشنز

زیر جائزہ سہ ماہی کے دوران جوٹ کے کاروبار نے سیلرز یونیو کے ضمن میں اپنی مثبت رفتار کو برقرار رکھا اور مقامی صنعت میں اپنے مارکیٹ شیئر کو برقرار رکھنے پر توجہ دی جبکہ نئے صارفین اور نئی مارکیٹوں کی تلاش بھی مستقل طور پر جاری رہی۔

کاروبار نے جارحانہ طور پر برآمدی مارکیٹیں تلاش کیں اور مثبت نتائج حاصل ہوئے جن کے فوائد سال کے آئندہ باقی ماندہ حصہ میں بھی حاصل ہوں گے۔ مزید براں مقامی مارکیٹ میں نئے صارفین کی شمولیت سے بھی ہمارے صارف کے دائرہ کار اور ہماری رسائی میں اضافہ ہوا۔

پہلی سہ ماہی کی کارکردگی کو دیکھتے ہوئے دوسری سہ ماہی کے دوران بھی سیلرز مستحکم رہنے کا امکان ہے، اگرچہ پاک روپے کی قدر میں کمی سے پروڈکٹ کی مالیت کے ضمن میں چیلنجوں کا سامنا ہے۔ انتظامیہ یہ معیار کو بہتر بنانے پر توجہ دیتی رہی جبکہ بہتری کے مستقل عمل کے ذریعے اخراجات کو باکفایت بنانے کیلئے مزید اقدامات بروئے کار لائے گئے۔

## پیپر سیک بزنس

مجموعی حجم اور منافع جات کے ضمن میں زیر جائزہ سہ ماہی گزشتہ سال کی اس مدت کے مقابلے میں بہت بہتر رہی جس کی وجہ فروخت کے نرخوں میں موثر نظر ثانی کرنا تھا۔ سیمنٹ کی صنعت میں ظاہر کردہ شرح نمو مجموعی اقتصادی چیلنجوں اور تعمیراتی صنعت میں سست رفتاری کے باعث کمتر رہی۔ کاغذ کے لئے مستحکم عالمی طلب سے کمپنی کو مناسب نرخوں پر کاغذ کی دستیابی کو یقینی بنانے کے ضمن میں کٹھن چیلنجوں کا سامنا درپیش رہا۔ کاروبار نے مسابقتی نرخوں پر مختلف ذرائع سے کاغذ کی بروقت فراہمی کو یقینی بنانے کیلئے اپنی ہر ممکن کوشش کی۔

صنعتی بوریوں اور ایس او ایس / فوڈ پیکجنگ کا حجم گزشتہ سال کی اسی مدت کے مقابلے میں بہتر رہا جبکہ کیرئیر بیگز کے نئے سیگمنٹ نے بھی شرح نمو میں مرکزی کردار ادا کیا۔ تاہم ذرمبادلہ کے نرخوں میں اتار چڑھاؤ کے ساتھ خام مال کی قیمتوں میں متوقع اضافے کے باعث کاروبار کے منافع جات کے لئے چیلنجنگ صورتحال برقرار رہے گی۔

## لیمیٹڈس آپریشنز

مارکیٹ کی صورتحال میں مجموعی طور پر بے یقینی برقرار رہی اور اس کاروبار میں بڑھتے ہوئے اخراجات کے دباؤ بلخصوص فاریکس کے اتار چڑھاؤ اور توانائی کے اخراجات کے باعث دباؤ کا سامنا رہا۔ اس بزنس میں ان منفی صورتحال سے نمٹنے کیلئے کافی تگ و دو کی اور نئی پروڈکٹس متعارف کرانے کے ساتھ پروڈکٹس کے منفرد نمونے پیش کئے جن کو مارکیٹ میں بہتر پذیرائی ملی۔ مزید برآں کاروبار کے نئی مشینری میں سرمایہ کاری کی جس سے لاگتوں میں بچت کی جاسکے گی اور صارفین کو پروڈکٹس کی مزید اقسام بھی فراہم کی جاسکیں گی۔

کمپنی نے صارفین تک رسائی کا سلسلہ بڑھانے کیلئے مارکیٹ میں اپنی موجودگی کو بھی موثر بنایا۔ ان اقدامات سے مستقبل قریب میں مزید مثبت اور بہتر نتائج حاصل ہونے کا امکان ہے۔

## ذیلی ادارے

### تھل بوش کو پاکستان (پرائیویٹ) لمیٹڈ (ٹی بی پی کے)

زیر جائزہ مدت کے دوران کمپنی کے سیلرز ریونیو نے گزشتہ سال کے مقابلے میں 15 فیصد کا اضافہ رجسٹر کیا جس کی وجہ پاک روپے کی قدر میں کمی کے باعث فروخت کے نرخوں میں اضافہ تھا۔ کمپنی بڑھتے ہوئے میٹریل اخراجات کے باعث منافع جات میں ہونے والی کمی کو کم کرنے کیلئے موثر فنانشل مینجمنٹ، بہتر لاگت کنٹرول اور برق رفتار انوینٹری مینجمنٹ کے ذریعے کام کر رہی ہے۔

کمپنی کی نئی مینوفیکچرنگ سہولت کی تعمیر شیڈول کے مطابق جاری ہے اور انتظامیہ پروجیکٹ کی بروقت تکمیل پر بھرپور توجہ دے رہی ہے تاہم طلب پر مستقل دباؤ اور ملک میں معاشی بے یقینی کی صورتحال کے باعث کمپنی کو مستقبل میں چیلنجوں کا سامنا درپیش رہے گا۔

## حبیب۔ میٹروپاکستان (پرائیویٹ) لمیٹڈ (ایچ ایم پی ایل)

حبیب۔ میٹروپاکستان (پرائیویٹ) لمیٹڈ (ایچ ایم پی ایل) کا مرکزی کاروبار ریٹیل اسٹور املاک کی ملکیت اور اس کا انتظام ہے۔ تھل لمیٹڈ کمپنی میں 60 فیصد کی شیئر ہولڈنگ کا حامل ہے۔ کمپنی مختلف کاروباری مواقعوں کی تلاش میں مصروف عمل ہے تاکہ کیش اینڈ کیری ریٹیل برنس کو فروغ دیا جاسکے اور اپنے اسٹور لوکشنز سے ادارے میں مزید توسیع دی جائے۔

سہ ماہی کے دوران ایچ ایم پی ایل نے تھل لمیٹڈ کو ادائیگی کیلئے 102 ملین روپے کے حتمی منافع منقسمہ کی منظوری دی۔

## میکرو۔ حبیب پاکستان لمیٹڈ (ایچ ایم پی ایل)

فاضل سپریم کورٹ آف پاکستان نے صدر اسٹور کیلئے ایم ایچ پی ایل کی نظر ثانی پیشین مسترد کر دی تھی جس کے نتیجے میں ایم ایچ پی ایل کا صدر اسٹور 11 ستمبر 2015 کو بند کر دیا گیا۔

بعد ازاں 9 دسمبر 2015 کو ہونے والی ایک پیش رفت کے طور پر فاضل سپریم کورٹ آف پاکستان نے نظر ثانی پیشین کی بحالی کے لئے آر می ویلفیئر ٹرسٹ (اے ڈبلیو ٹی) کی درخواست کو منظور کر لیا۔ اپنی 2 فروری 2016 کی سماعت میں معزز چیف جسٹس نے اے ڈبلیو ٹی کی نظر ثانی درخواست کا جائزہ لیتے ہوئے تبصرہ کیا کہ ایم ایچ پی ایل اور وزارت دفاع دونوں کو میرٹ پر اپنے نکات پر بحث میں حصہ لینے کا موقع دیا جائے گا جیسا کہ یہ دونوں اے ڈبلیو ٹی کی پیشین میں جوابداران ہیں۔

اے ڈبلیو ٹی کی نظر ثانی پیشین کی سماعت پہلے ایک نئے بیج کے روبرو 17 اکتوبر 2017 کو مقرر کی گئی تھی تاہم شہری اور کے ڈبلیو ایل بی کی نمائندگی کرنے والی کونسل کی جانب سے داخل کردہ التواء کی درخواست کے باعث سماعت کے دوران مزید کوئی کارروائی نہ ہو سکی۔ یہ کمپنی تھل لمیٹڈ کا مکمل ملکیتی ذیلی ادارہ ہے۔

## پاور سیکٹر میں سرمایہ کاری

### سندھ اینگروکول مائننگ کمپنی لمیٹڈ

ایس ای سی ایم سی حکومت سندھ، تھل لمیٹڈ، اینگرو پاور جن لمیٹڈ، حب پاور کمپنی لمیٹڈ، حبیب بینک لمیٹڈ، سی ایم ای سی تھر مائننگ انویسٹمنٹس لمیٹڈ اور ایس پی آئی مینگڈ ونگ کے مابین ایک جوائنٹ وینچر ہے۔ یہ تھر کول بلاک-II میں پاکستان کے پہلے اوپن پٹ مائننگ پروجیکٹ کو تیار کرنے میں سرگرم عمل ہے۔ پروجیکٹ نے 4 اپریل 2016 کو اپنا فنانشل کلوز حاصل کیا۔

پروجیکٹ زیر تعمیر ہے اور موجودہ طور پر کام شیڈول سے آگے ہے۔ آج کی تاریخ تک ملبہ جات کا 99 M BCM صاف کیا جا چکا ہے اور کان 148 میٹر کی گہرائی تک پہنچ چکی ہے۔ ایفلوینٹ ڈسپوزل لائن اور لیفٹ بینک آؤٹ فال ڈریج اسکیم کے منسلک انفراسٹرکچر پروجیکٹس ممکنہ طور پر شیڈول کے مطابق مکمل کر لئے جائیں گے۔

پروجیکٹ کے پہلے مرحلے کیلئے تھل لمیٹڈ کے بورڈ آف ڈائریکٹرز نے 36.1 ملین امریکی ڈالر کے مساوی پاک روپے میں مجموعی ایکسپوزر کی منظوری دی تھی جس میں 24.3 ملین امریکی ڈالر کی ایکویٹی سرمایہ کاری، 5 ملین امریکی ڈالر برائے کاسٹ اور رن اور 6.8 ملین امریکی ڈالر برائے ڈپتھ سروسنگ ریزرو بھی شامل ہے۔ آج کی تاریخ تک کمپنی 15.26 ملین امریکی ڈالر کے مساوی 1,649 ملین روپے کی سرمایہ کاری کر چکی ہے۔

پروجیکٹ کے دوسرے مرحلے کیلئے تھل لمیٹڈ کے بورڈ آف ڈائریکٹرز نے 7.1 ملین امریکی ڈالر کے مساوی پاک روپے میں مجموعی ایکسپوزر کی منظوری دی تھی جس میں 4.6 ملین امریکی ڈالر کی ایکویٹی انویسٹمنٹ، 1.3 ملین امریکی ڈالر برائے کاسٹ اور رن اور 1.2 ملین امریکی ڈالر برائے ڈیٹ سروسنگ ریزرو (ایل آئی بی او آر / کے آئی بی او آر مومونٹ کے باعث اوپری سطح پرائیڈ جسٹ ایبل) شامل ہیں۔

ایس ای سی ایم سی نے تھل نو واپا ورتھر (پرائیویٹ) لمیٹڈ اور تھرانز جی لمیٹڈ کے ساتھ بالترتیب ہر ایک 330 میگا واٹ پاور پلانٹ کو 1.9 ملین ٹن لگنائیٹ سالانہ اضافی طور پر فراہم کرنے کیلئے کول سپلائی کے معاہدے کئے ہیں۔

### تھل پاور (پرائیویٹ) لمیٹڈ

کمپنی نے تھر سندھ میں واقع 330 میگا واٹ مائن ماؤتھ کول - فائرڈ پاور جنریشن پلانٹ کو تیار کرنے کے لئے اشتراک کے سلسلے میں نو وائٹیکس لمیٹڈ کے ساتھ ایک جوائنٹ وینچر ایگریمنٹ تشکیل دیا ہے۔ یہ پاور پلانٹ سندھ اینگریڈ کول مائننگ کمپنی (ایس ای سی ایم سی) کے ذریعے چلائی جانے والی مائن سے حاصل کردہ لیگنائٹ کول پر انحصار کرے گا۔

کمپنی نے اپنے مکمل ملکیتی ذیلی ادارے تھل پاور (پرائیویٹ) لمیٹڈ کے ذریعے ایک جوائنٹ وینچر کمپنی یعنی تھل نو واپا ورتھر پرائیویٹ لمیٹڈ ("تھل نو واپا") پروجیکٹ کی تعمیر کے ضمن میں تشکیل دی ہے۔

تھل نو واپا نے پرائیویٹ پاور انفراسٹرکچر بورڈ (پی پی آئی بی) سے لیٹر آف انٹینٹ (ایل او آئی) اور لیٹر آف سپورٹ (ایل او ایس) حاصل کر لیا ہے نیشنل الیکٹرک پاور ریگولیٹری اتھارٹی (نیپرا) نے پروجیکٹ کمپنی کو تھر کول پر جنریشن لائسنس جاری کر دیا ہے اور اپ فرنٹ ٹیرف بھی تفویض کر دیا گیا ہے۔ تھل نو واپا کو سندھ اینوآرمنٹل پروجیکشن ایجنسی (ایس ای پی اے) کی جانب سے بھی نوآ بجیکشن سرٹیفکیٹ (این او سی) جاری کیا جا چکا ہے۔ چائنا مشینری اینڈ انجینئرنگ کارپوریشن کو بحیثیت ای پی سی کنسٹرکٹر مقرر کیا گیا ہے۔ تھل نو واپا نے 1.9 ملین ٹن سالانہ لگنائیٹ کی فراہمی کیلئے ایس ای سی ایم سی کے ساتھ کول سپلائی ایگریمنٹ (سی ایس اے) کیا ہے۔ اس نے سینٹرل پاور پراجیز ایجنسی (گارنٹی) لمیٹڈ کے ساتھ ایک پاور پراجیز ایگریمنٹ (پی پی اے) اور پی پی آئی بی چائنا ڈیولپمنٹ بینک ("سی ڈی بی") اور حبیب بینک لمیٹڈ ("ایچ بی ایل") کے ساتھ امپلی منٹیشن ایگریمنٹ ("آئی اے") بالترتیب غیر ملکی اور مقامی کرنسی پروجیکٹ قرضوں کے انتظام کے لئے معاہدوں پر دستخط کئے ہیں۔

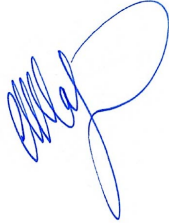
تھل پاور پرائیویٹ موجودہ طور پر تھل نوواتھر پاور میں تھل پاورز کی ایکویٹی کے حصے کے حصول کیلئے حب پاور کمپنی لمیٹڈ سے بھی روابط کیلئے سرگرم عمل ہے۔ اس ٹرانزیکشنز کی تکمیل اور شرائط پر کامیاب معاہدے کے تحت (مطلوبہ کارپوریٹ اور ریگولیٹری اجازت ناموں کے حصول اور باقاعدہ نگرانی کی اجازت سے) تھل پاور پرائیویٹ لمیٹڈ تھل نوواتھر میں اپنی شیئر ہولڈنگ 26 فیصد تک کم کر دے گی۔

چونکہ یہ پروجیکٹ ملکی وسائل پر مبنی ہونے کی وجہ سے مستحکم بنیادوں کا حامل ہے اور متعلقہ حکومتوں کی جانب سے بھی اس کو بھرپور حمایت اور حوصلہ افزائی مل رہی ہے پھر بھی اسے بروقت فنانشل کلوز کیلئے کئی اہم چیلنجوں کا سامنا کرنا پڑا۔ تھل نوواتھر تمام پروجیکٹ کے معاہدے اور پروجیکٹ کے لئے فنانشل کلوز حاصل کرنے میں بھرپور فعال کردار ادا کیا۔

**اظہارِ تشکر**

ہم اللہ تعالیٰ کے بے حد شکر گزار ہیں کہ اس نے ہمیں چیلنج کے وقت میں اپنی رحمت سے نوازا۔ ہم اپنے بورڈ آف ڈائریکٹرز، کسٹمرز، ڈیلرز، بینکرز اور جوائنٹ وینچر اور ٹیکنیکل پارٹنرز کے مسلسل تعاون اور کمپنی پر ان کے اعتماد کو سرہاتے ہیں۔ ہم اپنے تمام ساتھی ملازمین کی کاوشوں کے بھی معترف ہیں جنہوں نے سخت محنت اور دل جمعی کے ساتھ بہترین نتائج کے حصول کے لئے کوششیں کیں۔

منجانب بورڈ



مظہر واجی

چیف ایگزیکٹو

کراچی:

مورخہ: 26 اکتوبر 2018